

Установка лыжных креплений

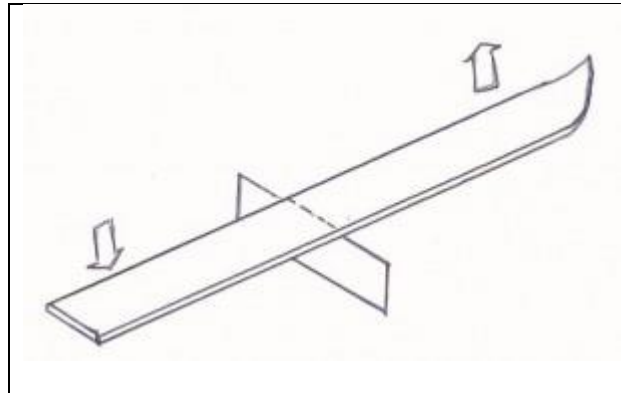


Рис. 1

Установка крепления (с учетом «левая» – «правая») начинается с определения физического центра лыжи (Рис. 1). Найденная ось физического центра маркируется

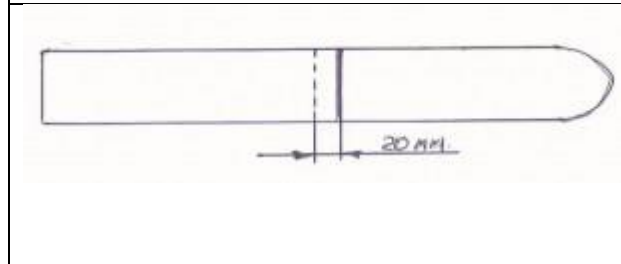


Рис. 2

Затем делаем отступ к носу лыжи на 20 мм и отмечаем ось приложения подъема лыжи. То есть, это место приложения усилия от ботинка к лыже. Иначе – центр ремешка. Отступ делают для того, чтобы при троплении подъем лыжи не приводил к «зарыванию» носка лыжи в снег. А наоборот – носок поднимался бы над настом

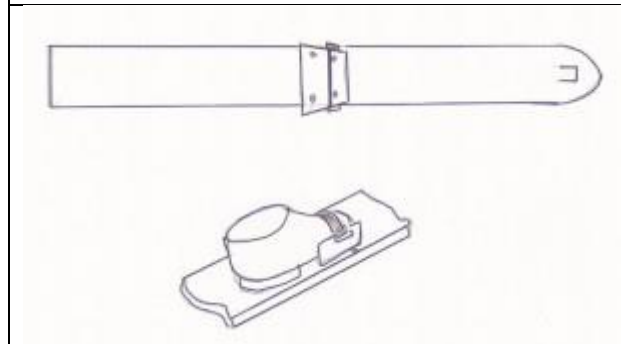


Рис. 3

Теперь совмещаем скобу крепления по оси ремешка с вновь нанесенной линией приложения усилия подъема, вставляем в свободно лежащую на лыже скобу ботинок, вместе с бахилой, и центруем этот комплект на лыже. Обращаем внимание на то, чтобы задник бахилы лежал посередине лыжи (Рис.3)

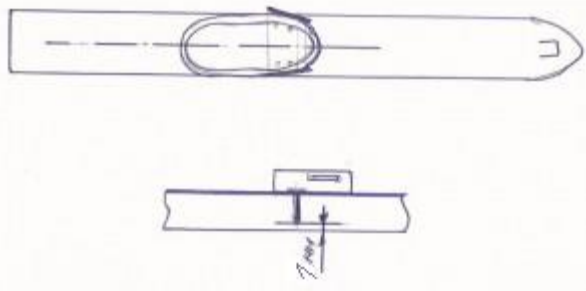


Рис. 4

Как только центровка завершена, нужно промаркировать это оптимальное положение скобы крепления. Убрать ботинок с бахилой и наметить места крепления саморезов. Кстати, лучше заводские шурупы заменить на другие, с более четким крестом и чуть большим диаметром. Длина самореза должна быть такой, чтобы он не доходил до скользящей поверхности 1 мм. Отверстие под первый саморез просверливаем осторожно (не пройти насквозь!) диаметром 1-2 мм. Вворачиваем первый саморез и еще раз проверяем центровку крепления ботинка с бахилой относительно лыжи. Если нормально – ставим остальные саморезы. Некоторые туристы при этом закручивают саморезы на суперклей. Поскольку крепления не симметричны полезно отметить носок лыжи «П» и «Л», что очень облегчает жизнь лыжнику (Рис. 4)

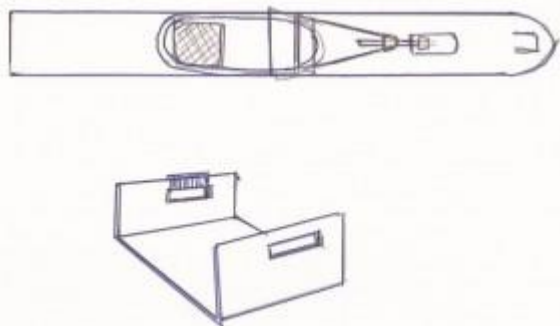


Рис. 5

Далее крепим защелку пружины. Для этого в закрепленную скобу опять вставляем ботинок в бахиле и надеваем пружину, при этом заводим ее в ограничители на скобе. Собачку, в которую вставляется пружина, выгоняем на болте в середину регулировки. Положение закрытой защелки и определяет места крепления защелки, чтобы была возможность регулировки натяжения пружины и изменения размера (при необходимости) ботинка (Рис. 5). Еще один полезный совет: прорези скобы, куда вставляется ремешок, лучше обработать надфилем, чтобы убрать острые кромки. Иначе они могут послужить причиной преждевременного порыва ремня. Это место можно укрыть изоляционной лентой. Обратите внимание – ремень можно заменить на более прочный (типа ремешка для собак). Другой путь – воплотить конструкцию соединения ремешка со скобой, как показано на Рис. 6

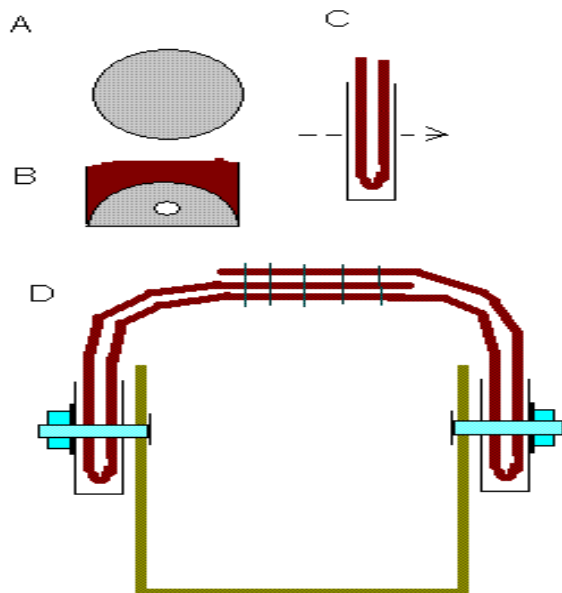


Рис. 6

Выбираем стропу для ремешка крепления – желательно потолще и попрочнее. Отмеряем нужный нам по длине кусок – чтобы был под размер ботинка, с припуском на сшивание.

Из металла (такого, который можно согнуть, например, кусок жестянки) вырезаем четыре кружка (по два на каждый ремешок) диаметром таким же, как и ширина стропы (A).

Сгибаем кружок пополам, просверливаем в нем отверстие. Вкладываем в сложенный пополам кружок стропу, сложенную вдвое (B).

Стучим по кружку молотком, чтобы как можно лучше его сплющить, и раскаленным гвоздем проплавливаем отверстия в стропе, через отверстия в кружке (C).

Аналогично делаем на другой стороне ремешка.

Далее ремешок прикрепляем к скобе крепления (D), на винтах с потайной головкой – чтобы не прорвали бахилы. Можно воспользоваться щелями под ремешки в скобах, а можно просверлить новые отверстия и раззенковать их. Под гайку подложить шайбу. Винты нужно выбрать покороче, чтобы они сильно не торчали наружу. Чтобы гайка не отвинчивалась, но в то же время сохранилась разборность соединения, на резьбу наносим немного клея.

Свободные концы ремешка сшиваем

Отверстия от старых креплений замазываем эпоксидкой / поксиполом и втыкаем туда спичку, после высыхания клея спичка и лишний клей срезается.

В носках лыж просверливаем отверстия, чтобы пролезал репшнур 6мм